

INFORME DE MANTENIMIENTO

LABORATORIO DE MANTENIMIENTO

Informe No.:	31001	Fecha de Revisión:	2023-01-17
Propietario:	CONSTRUCCIONES Y PRESTACIONES PETROLERAS S.A. CPP	Técnico de Mantenimiento:	Ing. Diego Collantes
Dirección:	AV. EUGENIO ESPEJO 2410 Y RINCÓN DEL VALLE, QUITO (PICHINCHA), ECUADOR		

1. Datos

Equipo:	Glucómetro	Código empresa:	*****
Marca:	Accu-Chek	Rango:	1 a 200 mg/dL
Modelo:	972 mg/dL	División de escala:	1 mg/dL
Serie:	97207861223	Ubicación:	*****

2. Condiciones Ambientales

Temperatura Inicial:	(20 ± 10) °C	Humedad Relativa Inicial:	(50 ± 15) %HR
Temperatura Final:	-	Humedad Relativa Final:	-

3. Antecedente

La entidad contrata el servicio y solicita la revisión y mantenimiento del equipo, a fin de mantener la vida útil y funcionamiento óptimo.

4. Descripción de Actividades realizadas

A continuación, se detallan los diversos trabajos realizados en el equipo.

1er Nivel:

- Verificación del estado físico del equipo. (PASS)
- Verificación de encendido del equipo. (PASS)

Resultados 1er Nivel: En esta etapa se identifica que el equipo enciende y funciona correctamente, no se encuentran residuos en el equipo. Se realiza limpieza profunda del equipo y sus accesorios.

2do Nivel:

- Verificación de lectura del equipo. (PASS)

Resultados 2do Nivel: Se determina que el equipo refleja lecturas al colocar la cinta para muestra de sangre. Se determina que el equipo funciona correctamente y se puede utilizar sin novedades.



Firmado electrónicamente por

Diego Almeida

Gerente General

Produced by: Ing. Diego Collantes – Technician of Maintenance
Approved by: Ing. Mateo Bórquez – Head of Maintenance

INFORME DE MANTENIMIENTO	Código: 31001
	Edición: 01
	Fecha Emisión: 2023-01-17

5. Anexo Fotográfico



Figura1: Foto general del equipo al final del trabajo.




Ing. Diego Collantes
TÉCNICO DE MANTENIMIENTO



Ing. Mateo Bórquez
JEFE DE MANTENIMIENTO

INFORME DE MANTENIMIENTO	Código: 31001
	Edición: 01
	Fecha Emisión: 2023-01-17

Produced by: Ing. Diego Collantes – Technician of Maintenance
Approved by: Ing. Mateo Bórquez – Head of Maintenance