

# INFORME DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO BÁSICO

## DEPARTAMENTO DE MANTENIMIENTO

Informe No.:	53622	Fecha de Mantenimiento:	2025-02-03
Propietario:	CONSTRUCCIONES Y PRESTACIONES PETROLERAS S.A. CPP	Técnico de Mantenimiento:	Jonathan Fonseca
Dirección:	LA CORUÑA N28-14 Y MANUEL ITURREY, QUITO, PICHINCHA		

### 1. Datos

Equipo:	Nebulizador	Código empresa:	*****
Marca:	Pacifica	Rango:	*****
Modelo:	18070	División de escala:	*****
Serie:	6F1212121140	Ubicación:	*****

### 2. Condiciones Ambientales

Temperatura:	(21 ± 10) °C	Humedad Relativa:	(50 ± 15) %HR
--------------	--------------	-------------------	---------------

### 3. Antecedente

La entidad contrata el servicio de Mantenimiento Preventivo Básico del equipo, a fin de mantener la vida útil y funcionamiento óptimo.

### 4. Descripción de Actividades Realizadas

La ejecución de este mantenimiento se realiza por escalones:

#### 4.1. Primer Escalón:

- 4.1.1. Verificación visual del estado físico del equipo (NO PASS).
- 4.1.2. Inspección superficial del equipo (NO PASS).

#### Detalles:

Se observa que la carcasa del equipo presenta fracturas, al desmontar la carcasa, se identifican daños en las patas de sujeción de los tornillos (Fig. 2, Fig.3 y Fig. 4), lo que compromete la estabilidad del ensamblaje. Adicionalmente, se detectó que la hélice del motor rozaba contra las paredes internas de la carcasa (Fig. 5), generando un ruido de fricción que afectaba su funcionamiento.

INFORME DE MANTENIMIENTO	Código: <b>53622</b>
	Edición: <b>01</b>
	Fecha Emisión: <b>2025-02-05</b>

Produced by:  insec - Maintenance Technician  
Approved by:  juez, Eng. - Technical Manager

#### 4.2. Segundo Escalón:

Se procede a la recuperación de las partes rotas de la carcasa (Fig. 6), reforzando su estructura para permitir un ensamblaje más estable. Asimismo, se ajusta la posición del motor y la hélice, asegurando que esta no haga contacto con la carcasa y eliminando el ruido de fricción. Posteriormente, se realiza una prueba de funcionamiento, confirmando que el equipo opera correctamente sin anomalías.

#### 5. Conclusiones

- 5.1. El equipo presentaba daños estructurales en la carcasa, lo que afectaba su ensamblaje y estabilidad.
- 5.2. Se detectó y corrigió el problema de fricción de la hélice del motor contra la carcasa, eliminando el ruido anómalo.
- 5.3. Se logró restablecer la funcionalidad del equipo mediante la recuperación de piezas rotas y ajustes mecánicos.

#### 6. Recomendaciones

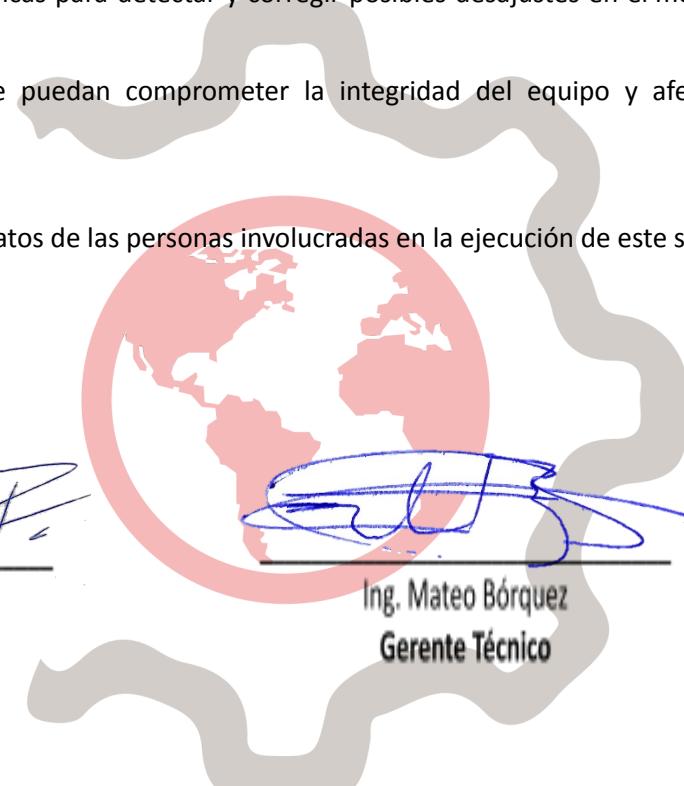
- 6.1. Manipular el equipo con precaución para evitar daños estructurales en la carcasa.
- 6.2. Realizar inspecciones periódicas para detectar y corregir posibles desajustes en el motor y la hélice.
- 6.3. Evitar golpes o caídas que puedan comprometer la integridad del equipo y afectar su rendimiento.

#### 7. Aprobación

A continuación, se detalla los datos de las personas involucradas en la ejecución de este servicio:



Jonathan Fonseca  
Técnico de mantenimiento



INFORME DE MANTENIMIENTO	Código: <b>53622</b>
	Edición: <b>01</b>
	Fecha Emisión: <b>2025-02-05</b>

Produced by: Jonathan Fonseca – Maintenance Technician  
Approved by: Mateo Bórquez, Eng. – Technical Manager

## 8. Anexo Fotográfico



Figura 1. Vista General del Equipo.

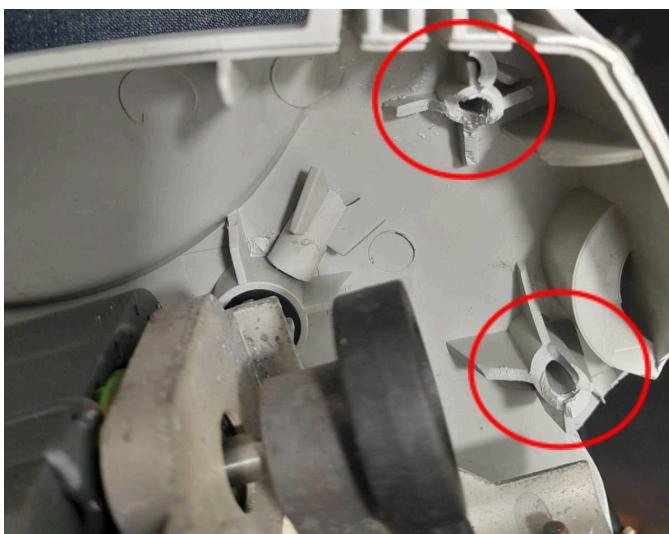


Figura 2. Piezas rotas de carcasa.



Figura 3. Piezas rotas de carcasa.

INFORME DE MANTENIMIENTO	Código: 53622
	Edición: 01
	Fecha Emisión: 2025-02-05

Produced by: Jonathan Fonseca – Maintenance Technician  
Approved by: Mateo Borquez, Eng. – Technical Manager



Figura 4. Piezas rotas de carcasa.



Figura 5. Hélice desviada.

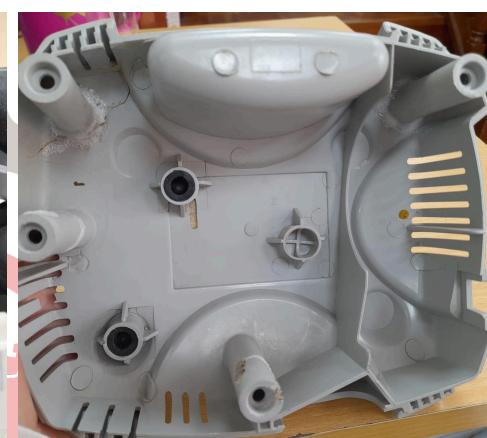
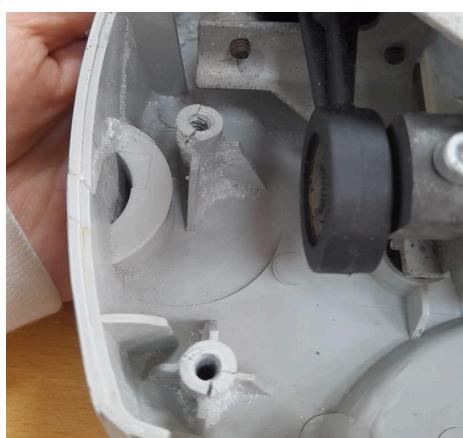


Figura 6. Recuperación de piezas rotas.

INFORME DE MANTENIMIENTO	Código: <b>53622</b>
	Edición: <b>01</b>
	Fecha Emisión: <b>2025-02-05</b>

Produced by: Jonathan Fonseca – Maintenance Technician  
Approved by: Mateo Borquez, Eng. – Technical Manager