

# INFORME DE MANTENIMIENTO

## LABORATORIO DE MANTENIMIENTO

<b>Informe No.:</b>	64114	<b>Fecha de Mantenimiento:</b>	2025-12-04
<b>Orden de reparación:</b>	R5960225	<b>Fecha de próximo Mantenimiento:</b>	2026-12-04
<b>Propietario:</b>	AVIANCA – ECUADOR S.A.	<b>Técnico de Mantenimiento:</b>	Jonathan Fonseca
<b>Dirección:</b>	Av. Republica del Salvador E10 y Pasaje N34B-311, Edif. Astana, Oficina 2 PB.		

### 1. Datos

<b>Equipo:</b>	Test Equipment for Ram Air Turbine	<b>Código empresa:</b>	PGRAT1
<b>Marca:</b>	Testfuchs	<b>Rango:</b>	N/A
<b>Modelo:</b>	PGRAT1	<b>División de escala:</b>	N/A
<b>Serie:</b>	73739	<b>Ubicación:</b>	Hangar - Avianca UIO

### 2. Condiciones Ambientales

<b>Temperatura Inicial:</b>	22.6 °C	<b>Humedad Relativa Inicial:</b>	58.8 % HR
<b>Temperatura Final:</b>	22.8 °C	<b>Humedad Relativa Final:</b>	58.2 % HR

### 3. Descripción de Actividades realizadas

A continuación, se detallan los pasos realizados en el mantenimiento preventivo del equipo correspondiente a la orden de mantenimiento R5960225:

#### INTERVALO INSPECCIÓN ANUAL – (A):

- Inspección de fugas en el equipo. (Se reporta un goteo mínimo en el codo que dirige el flujo hidráulico a uno de los indicadores del panel principal. Este goteo no representa un daño considerable ni afecta el funcionamiento del equipo. A largo plazo se recomienda solventar el inconveniente reportado. No se presentan más fugas o residuos de aceite en el exterior del equipo, no se presentan fugas en el interior del equipo, se presenta presencia de aceite en el interior del equipo producto del aceite que se mantiene en las mangueras después del uso del equipo).
- Inspección y limpieza de los elementos pernaos del sistema. (No se presentan elementos flojos en las mangueras ni en sus conexiones, estado superficial adecuado).
- Inspección visual de los elementos externos e internos del equipo. (Ligera presencia de polvo sobre los componentes externos y cubierta del equipo, ligera presencia de polvo en el interior del equipo, limpieza de los componentes internos)
- Inspección de conectores de elementos eléctricos y electrónicos. (Se comprueba en buen estado de los conectores de los elementos, se realiza ajuste de conectores, no se presentan superficies quemadas o con evidencia de daño eléctrico).

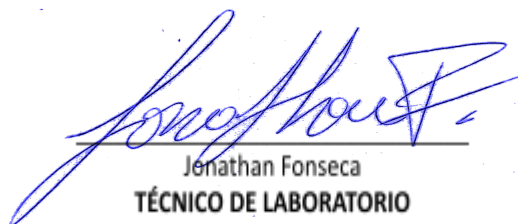
<b>INFORME DE MANTENIMIENTO</b>	<b>Código:</b> 64114
	<b>Edición:</b> 01
	<b>Fecha Emisión:</b> 2025-12-04



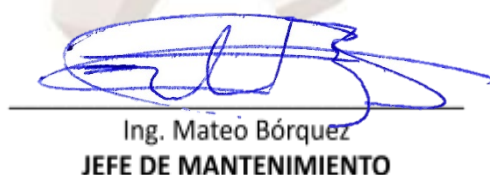
- v. Inspección de cables de conexión. (No se presentan cables rotos, expuestos o quemados)
- vi. Inspección del estado de los contactos entre elementos. (No se presentan contactos doblados, sucios o quemados)
- vii. Inspección de elementos oxidados. (Se presenta óxido sobre los pernos de montaje del sensor de flujo)
- viii. Inspección de mangueras internas y fugas. (Se presenta presencia de aceite en el interior del equipo producto del aceite que se mantiene en las mangueras después del uso del equipo)
- ix. Inspección de bisagras y seguros del equipo. (Los elementos operan de manera fluida, se realiza lubricación de los mismos)
- x. Limpieza de componentes. (Se realiza limpieza del polvo de la cubierta externa del equipo, limpieza de los elementos del panel de control del equipo, limpieza de presencia de aceite en el interior del equipo, limpieza del gabinete de las mangueras externas del equipo, limpieza del cajón de accesorios, limpieza de las llantas del equipo)
- xi. Inspección del gabinete de las mangueras externas del equipo. (Se verifica el buen estado del gabinete, se verifica el buen estado de los elementos en los que se apoyan las mangueras durante su almacenamiento, se verifica el buen estado de los elementos de conexión eléctricos)
- xii. Inspección del cajón de accesorios del equipo. (Se verifica el buen estado del cajón de accesorios, las fundas de protección de cables presentan ligero daño superficial)
- xiii. Verificación de estado superficial de elementos metálicos. (No se presentan superficies con señales de corrosión)
- xiv. Inspección de llantas del equipo. (Se presenta desgaste y ligeras fracturas en las llantas del equipo)
- xv. Verificación del mecanismo de freno del equipo. (Los seguros en las llantas del equipo no son funcionales, se recomienda considerar cambio de los mismos)
- xvi. Ajuste de juntas pernaadas. (Se realiza ajuste de las juntas pernaadas)
- xvii. Mantenimiento de filtro hidráulico (Se determina que el filtro se mantiene en buen estado y no amerita cambio)
- xviii. Verificación de placa de datos del equipo (La información en la placa del equipo es legible y no presenta daño)

#### 4. Resultados de la revisión técnica.

Luego de haber realizado el mantenimiento preventivo y hecho las diferentes pruebas de funcionamiento de los componentes del equipo, se observó que el equipo está en condiciones operativas.



Jonathan Fonseca  
TÉCNICO DE LABORATORIO



Ing. Mateo Bórquez  
JEFE DE MANTENIMIENTO

INFORME DE MANTENIMIENTO	Código: 64114
	Edición: 01
	Fecha Emisión: 2025-12-04

Produced by: Jonathan Fonseca - Laboratory Technician  
Approved by: Mateo Bórquez - Head of Maintenance

## 5. Anexo Fotográfico



Fotografía 1. Estado superficial del equipo.



Fotografía 2. Goteo en unión de tuberías.

<b>INFORME DE MANTENIMIENTO</b>	<b>Código:</b> 64114
	<b>Edición:</b> 01
	<b>Fecha Emisión:</b> 2025-12-04

Produced by: Jonathan Fonseca - Laboratory Technician  
Approved by: Mateo Bórquez - Head of Maintenance





**Fotografía 3. Cajón sin presencia de fugas.**



**Fotografía 4. Inspección de fugas en el interior del equipo, limpieza de residuos de aceite.**

<b>INFORME DE MANTENIMIENTO</b>	<b>Código:</b> 64114
	<b>Edición:</b> 01
	<b>Fecha Emisión:</b> 2025-12-04

Produced by: Jonathan Fonseca - Laboratory Technician  
Approved by: Mateo Bórquez - Head of Maintenance



**Fotografía 5. Estado superficial de las llantas del equipo.**



**Fotografía 6. Revisión de daño en frenos del equipo.**

INFORME DE MANTENIMIENTO	Código: 64114
	Edición: 01
	Fecha Emisión: 2025-12-04

Produced by: Jonathan Fonseca - Laboratory Technician  
Approved by: Mateo Bórquez - Head of Maintenance