

INFORME DE REVISIÓN TÉCNICA

DEPARTAMENTO DE MANTENIMIENTO

Informe No.:	56069	Fecha de Mantenimiento:	2025-04-16
Propietario:	EMSAAIRPORT SERVICES CEM	Técnico de Mantenimiento:	Jonathan Fonseca
Dirección:	AEROPUERTO MARISCAL SUCRE - TABABELA LOTE 18, QUITO, PICHINCHA		

1. Datos

Equipo:	Balanza	Código empresa:	*****
Marca:	OHAUS	Rango:	0 a 200 kg
Modelo:	T31P	División de escala:	0.02 kg
Serie:	0034017-6DJ	Ubicación:	Courier

2. Condiciones Ambientales

Temperatura:	(21 ± 10) °C	Humedad Relativa:	(50 ± 15) %HR
---------------------	--------------	--------------------------	---------------

3. Antecedente

La entidad contrata el servicio y solicita la revisión, reparación y mantenimiento del equipo, a fin de mantener la vida útil y funcionamiento óptimo.

4. Descripción de Actividades Realizadas

A continuación, se detallan los diversos trabajos realizados en el equipo:

4.1. Primer Escalón:

- 4.1.1. Verificación del estado físico del equipo. (PASS)
- 4.1.2. Verificación del encendido del equipo. (FAIL)

Detalles:

El análisis técnico evidencia que el problema de encendido del equipo se origina por una interrupción en la señal eléctrica provocada por daños en el cableado de la celda de carga. Esta falla, atribuida a una manipulación inadecuada, ha causado la desconexión de pines internos y la ruptura de conductores, comprometiendo la integridad del sistema. La continuidad eléctrica se ve afectada, imposibilitando el arranque y funcionamiento normal del equipo.



4.2. Segundo Escalón:

- 4.2.1. Apertura y desmontaje de piezas intercambiables. (PASS)

Detalles:

Se determina que la celda del equipo tiene desgaste, y la vida útil del equipo es baja, debido al uso diario y constante del equipo.

INFORME DE MANTENIMIENTO	Código:	56069
	Edición:	01
	Fecha Emisión:	2025-04-16

Produced by:  inseca – Maintenance Technician
 Approved by:  Juez, Eng. – Technical Manager

5. Conclusiones

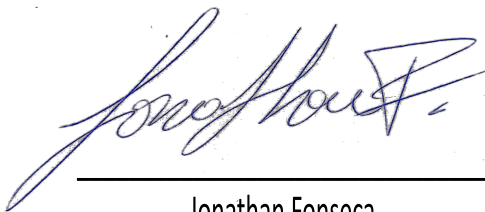
- 5.1. Se determinó que la causa principal por la cual el equipo no enciende es el deterioro del cable de la celda de carga provocando una desconexión interna de los pines.

6. Recomendaciones

- 6.1. Se recomienda realizar el resoldado de los cables dañados del conector de la celda de carga, asegurando una correcta unión de los conductores.
- 6.2. Verificar la continuidad eléctrica en cada línea para confirmar que no existan interrupciones en el circuito.

7. Aprobación

A continuación, se detalla los datos de las personas involucradas en la ejecución de este servicio:



Jonathan Fonseca
Técnico de mantenimiento



Ing. Mateo Bórquez
Gerente Técnico



**INFORME DE
MANTENIMIENTO**

Código:	56069
Edición:	01
Fecha Emisión:	2025-04-16

Produced by: Jonathan Fonseca – Maintenance Technician
 Approved by: Mateo Borquez, Eng. – Technical Manager

8. Anexo Fotográfico



Vista General del equipo.



INFORME DE MANTENIMIENTO	Código:	56069
	Edición:	01
	Fecha Emisión:	2025-04-16

Produced by: Jonathan Fonseca – Maintenance Technician
 Approved by: Mateo Borquez, Eng. – Technical Manager