

INFORME DE REVISIÓN TÉCNICA

LABORATORIO DE MANTENIMIENTO

Informe No.:	55976	Fecha de Revisión:	2025-04-14
Propietario:	OBEN ECUADOR S.A.	Técnico de Mantenimiento:	Jonathan Fonseca
Dirección:	CALDERON (CARAPUNGO) / DUCHICELA 2681 Y LA CONCORDIA, QUITO (PICHINCHA)		

1. Datos

Equipo:	Balanza	Código empresa:	*****
Marca:	Weighing Indicator	Rango:	(0 a 5000) kg
Modelo:	Lexus	División de escala:	1 kg
Serie:	INN-55976	Ubicación:	Planta

2. Condiciones Ambientales

Temperatura Inicial:	20 ± 10 °C	Humedad Relativa Inicial:	45 ± 15 %HR
Temperatura Final:	-	Humedad Relativa Final:	-

3. Antecedente

La entidad contrata el servicio y solicita la revisión, reparación y mantenimiento del equipo, a fin de mantener la vida útil y funcionamiento óptimo.

4. Descripción de Actividades realizadas

A continuación, se detallan los diversos trabajos realizados en el equipo.

1er Nivel:

- i. Verificación del estado físico del equipo. (PASS)
- ii. Verificación de funcionamiento. (FAIL)

Resultados 1er Nivel: En esta etapa se identifica que el equipo enciende y muestra lecturas erróneas.

2do Nivel:

- iii. Apertura y desmontaje del equipo. (PASS)

Resultados 2do Nivel: Al momento de probar el equipo se encuentra que la balanza refleja lecturas incorrectas respecto al peso que se coloca en la plataforma. Se desarma la plataforma en busca de daños y se determina lo siguiente:

Las celdas de carga se encuentran distribuidas incorrectamente en la base de la plataforma, esto provoca que la lectura no se estabilice correctamente y a largo plazo podría provocar que las celdas se quiebren por la mala distribución del peso sobre el equipo. El error en las lecturas del equipo en ciertos casos supera los 8kg.



INFORME DE MANTENIMIENTO	Código: 55976
	Edición: 01
	Fecha Emisión: 2025-04-14

Produced by:  Fonseca – Technician of Maintenance
Approved by: Ing. Mateo Bórquez – Head of Maintenance

5. Conclusiones

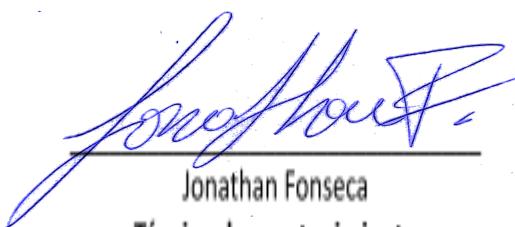
Luego de la revisión se determina se indica al personal de mantenimiento las correcciones que deben realizar a la estructura de la plataforma y la nueva distribución y posicionamiento de las celdas de carga.

6. Recomendaciones

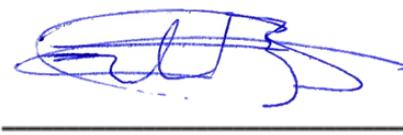
6.1. Luego de realizar los arreglos se realiza la calibración del equipo, encontrando un error aproximado de 5kg previo a nuestro procedimiento. Luego de este proceso el error del equipo se reduce a 1kg en cargas mayores a 2500kg.

7. Aprobación

A continuación, se detalla los datos de las personas involucradas en la ejecución de este servicio:



Jonathan Fonseca
Técnico de mantenimiento



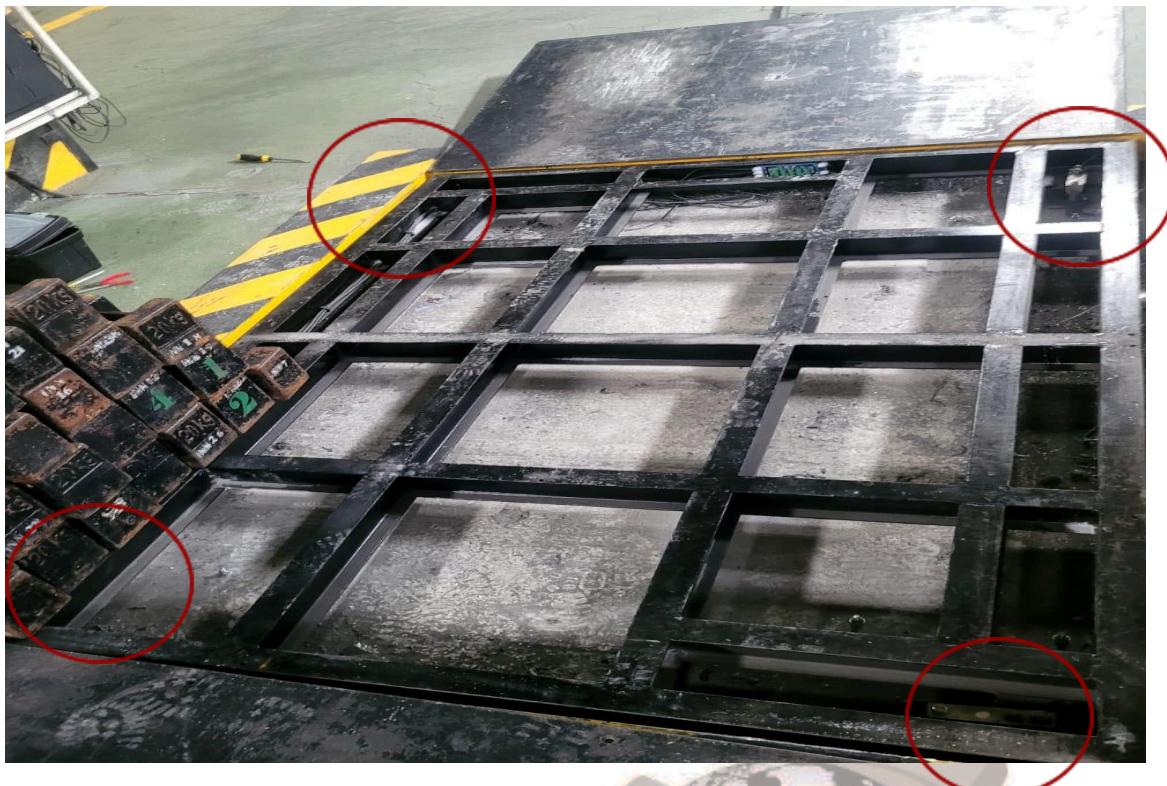
Ing. Mateo Bórquez
Gerente Técnico



INFORME DE MANTENIMIENTO	Código: 55976
	Edición: 01
	Fecha Emisión: 2025-04-14

Produced by: Jonathan Fonseca – Technician of Maintenance
Approved by: Ing. Mateo Bórquez – Head of Maintenance

8. Anexo Fotográfico



Corregir la orientación de las celdas de carga.



INFORME DE MANTENIMIENTO	Código: 55976 Edición: 01 Fecha Emisión: 2025-04-14
-----------------------------	---

Produced by: Jonathan Fonseca – Technician of Maintenance
Approved by: Ing. Mateo Bórquez – Head of Maintenance



Posicionamiento correcto de las celdas de carga.

