

# INFORME DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO BÁSICO

## DEPARTAMENTO DE MANTENIMIENTO

Informe No.:	55567-A	Fecha de Mantenimiento:	2025-04-02
Propietario:	EMSA AIRPORT SERVICES CEM	Técnico de Mantenimiento:	Jonathan Fonseca
Dirección:	AEROPUERTO MARISCAL SUCRE - TABABELA LOTE 18, QUITO, PICHINCHA		

### 1. Datos

Equipo:	BALANZA	Código empresa:	*****
Marca:	TORREY	Rango:	0 – 100 kg
Modelo:	EQB-100/200	División de escala:	0.02 KG
Serie:	F23-025045	Ubicación:	Courier

### 2. Condiciones Ambientales

Temperatura:	(21 ± 10) °C	Humedad Relativa:	(50 15) %HR
--------------	--------------	-------------------	-------------

### 3. Antecedente

La entidad ha formalizado un contrato para ofrecer un servicio de Mantenimiento Preventivo Básico del equipo. Este servicio implica realizar acciones sistemáticas y proactivas como la inspección, limpieza, ajuste y lubricación de componentes esenciales. El objetivo de estas medidas es prevenir fallos potenciales, mejorar la fiabilidad operativa y extender la vida útil del equipo, asegurando su rendimiento óptimo de forma continua.

### 4. Descripción de Actividades Realizadas

La ejecución de este mantenimiento se realiza por escalones:

#### 4.1. Primer Escalón:

- 4.1.1. Verificación del estado físico del equipo. (PASS)
- 4.1.2. Verificación del encendido del equipo. (PASS)

INFORME DE MANTENIMIENTO	Código: <b>55567-A</b>
	Edición: <b>01</b>
	Fecha Emisión: <b>2025-04-02</b>

Produced by:  Ian Fonseca – Technician of Maintenance  
Approved by:  Mateo Bórquez – Head of Maintenance

**Detalles:**

En esta etapa se identifica que el equipo funciona correctamente, no se encuentran residuos biológicos en el equipo, se encuentra bajo contenido de polvo externa e internamente por el uso normal y continuo del equipo. Se puede apreciar que el equipo se mantiene en un lugar estable sin vibraciones, lo que es fundamental para su correcto funcionamiento. Se realizó una limpieza profunda utilizando técnicas y productos especializados para eliminar contaminantes y partículas de polvo. Esta limpieza es esencial para mantener la eficiencia y el buen funcionamiento del equipo a largo plazo.

**4.2. Segundo Escalón:**

- 4.2.1. Apertura y desmontaje de piezas intercambiables. (PASS)

**Detalles:**

Falta una de las 4 patas de soporte del equipo.

Se determina que el equipo no presenta más novedades y funciona correctamente.

En inspección interna se encontró desconectado el cable de comunicación de la celda, por lo que no daba lecturas de peso.

## 5. Conclusiones

- 5.1 Se verificó que el equipo se encuentra en óptimas condiciones físicas y operativas, con todas las funciones principales operando correctamente según lo especificado por el fabricante.
- 5.2 Todas las partes móviles se encuentran en condiciones adecuadas, sin signos de desgaste anormal que pudieran afectar la precisión o la seguridad durante la operación.
- 5.3 Se realiza el procedimiento de ajuste y calibración del equipo para asegurar mediciones correctas.
- 5.4 La funcionalidad del equipo es completa y óptima.

## 6. Recomendaciones

- 6.1. Mantener la balanza en una superficie estable y libre de vibraciones para evitar variaciones en las mediciones.

**6.2.** Se enviará cotización de las patas de soporte del equipo.

- 6.3. Se recomienda realizar tareas de limpieza periódicas de las superficies para evitar la acumulación de polvo y óxido.

Capacitar al personal sobre los procedimientos correctos de manipulación y almacenamiento del equipo. Esto incluye el manejo cuidadoso durante la carga y descarga, así como el almacenamiento en condiciones adecuadas para prevenir daños accidentales que puedan comprometer su integridad.

INFORME DE MANTENIMIENTO	<b>Código:</b> <b>55567-A</b> <b>Edición:</b> <b>01</b> <b>Fecha Emisión:</b> <b>2025-04-02</b>
-----------------------------	---

Produced by: Jonathan Fonseca—Technician of Maintenance  
 Approved by: Ing. Mateo Bórquez – Head of Maintenance

## 7. Aprobación

A continuación, se detalla los datos de las personas involucradas en la ejecución de este servicio:



Jonathan Fonseca  
Técnico de mantenimiento



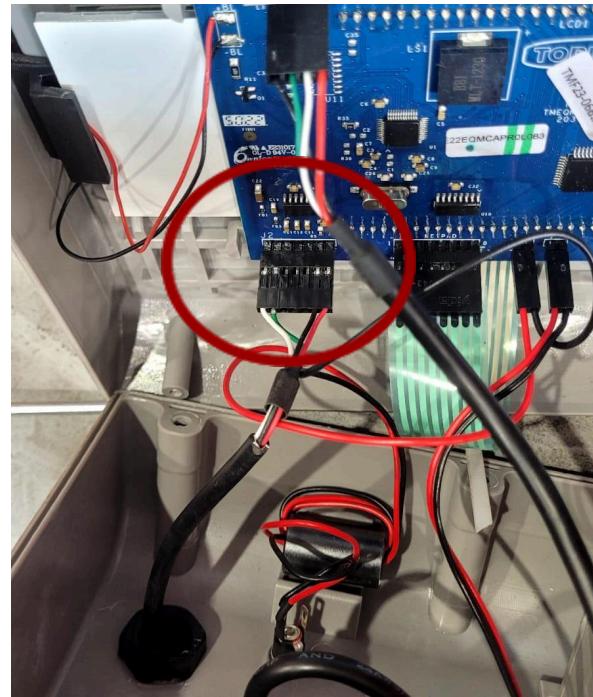
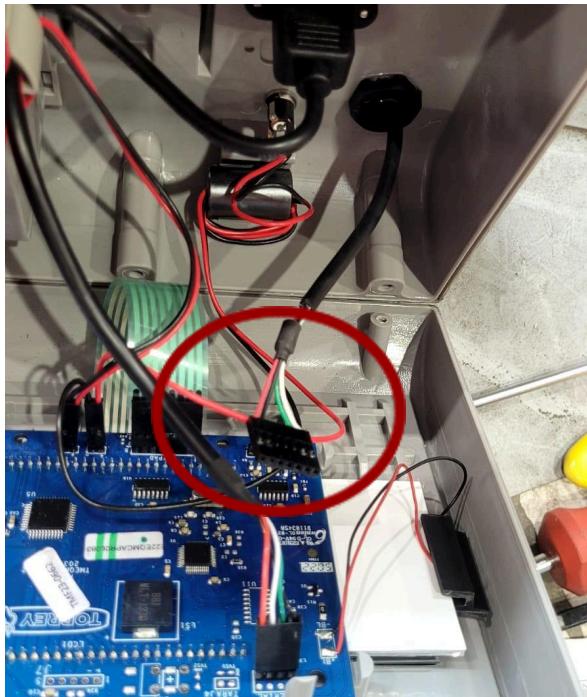
Ing. Mateo Bórquez  
Gerente Técnico

---

<b>INFORME DE MANTENIMIENTO</b>	<b>Código:</b> <b>55567-A</b>
	<b>Edición:</b> <b>01</b>
	<b>Fecha Emisión:</b> <b>2025-04-02</b>

Produced by: Jonathan Fonseca—Technician of Maintenance  
Approved by: Ing. Mateo Bórquez – Head of Maintenance

## 8. Anexo Fotográfico



<b>INFORME DE MANTENIMIENTO</b>	<b>Código:</b> <b>55567-A</b> <b>Edición:</b> <b>01</b> <b>Fecha Emisión:</b> <b>2025-04-02</b>
-------------------------------------	---

Produced by: Jonathan Fonseca—Technician of Maintenance  
 Approved by: Ing. Mateo Bórquez – Head of Maintenance