

INFORME DE REVISIÓN TÉCNICA

DEPARTAMENTO DE MANTENIMIENTO

Informe No.:	56069	Fecha de Mantenimiento:	2025-04-16
Propietario:	EMSAAIRPORT SERVICES CEM	Técnico de Mantenimiento:	Ing. Isaac Calle
Dirección:	AEROPUERTO MARISCAL SUCRE - TABABELA LOTE 18, QUITO, PICHINCHA		

1. Datos

Equipo:	Balanza	Código empresa:	*****
Marca:	OHAUS	Rango:	0 a 300 kg
Modelo:	T31P	División de escala:	0.05 kg
Serie:	0034017-6DJ	Ubicación:	Courier

2. Condiciones Ambientales

Temperatura:	(21 ± 10) °C	Humedad Relativa:	(50 ± 15) %HR
--------------	--------------	-------------------	---------------

3. Antecedente

La entidad contrata el servicio y solicita la revisión, reparación y mantenimiento del equipo, a fin de mantener la vida útil y funcionamiento óptimo.

4. Descripción de Actividades Realizadas

A continuación, se detallan los diversos trabajos realizados en el equipo:

4.1. Primer Escalón:

- 4.1.1. Verificación del estado físico del equipo. (PASS)
- 4.1.2. Verificación del encendido del equipo. (FAIL)

Detalles:

El análisis técnico evidencia que el problema de encendido del equipo se origina por una interrupción en la señal eléctrica provocada por daños en el cableado de la celda de carga. Esta falla, atribuida a una manipulación inadecuada, ha causado la desconexión de pines internos y la ruptura de conductores, comprometiendo la integridad del sistema. La continuidad eléctrica se ve afectada, imposibilitando el arranque y funcionamiento normal del equipo.

4.2. Segundo Escalón:

- 4.2.1. Apertura y desmontaje de piezas intercambiables. (PASS)

Detalles:

INFORME DE MANTENIMIENTO	Código: 56069
	Edición: 01
	Fecha Emisión: 2025-04-16

Produced by:  **Isaac Calle** – Maintenance Technician
Approved by:  **Juan Pérez**, Eng. – Technical Manager

Se determina que el rack de conectores de la celda hacia la placa del equipo se encuentra roto. Para solucionar este problema se realiza suelta de los cables directo a la placa principal para evitar nuevos daños.

5. Conclusiones

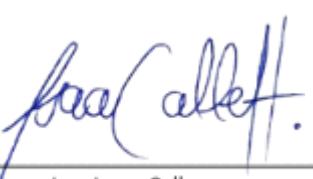
- 5.1. Se determinó que la causa principal de la falla de encendido del equipo corresponde al deterioro del cable de conexión de la celda de carga, lo que genera una interrupción en la continuidad eléctrica debido a una desconexión interna de los pines del conector.
- 5.2. Se verificó que el deterioro del cableado podría estar asociado a fatiga mecánica por flexión repetitiva o manipulación inadecuada, lo que sugiere la necesidad de reforzar las condiciones de sujeción y canalización del cable.
- 5.3. Se determinó que el equipo requiere una intervención de mantenimiento correctivo avanzado previo a la ejecución de la calibración final, a fin de asegurar que todos los componentes estén operando dentro de sus condiciones óptimas.
- 5.4. Se realiza el arreglo y suelta de cable roto. Luego de esto se procede con la calibración y ajuste del equipo.

6. Recomendaciones

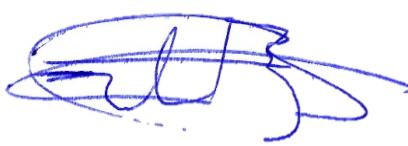
- 6.1. Implementar medidas de protección mecánica para el nuevo cableado, como canaletas, sujetadores o protectores flexibles, con el fin de reducir el riesgo de deterioro por flexión, torsión o tracción excesiva.
- 6.2. El proceso de calibración se pudo realizar con éxito, garantizando que todos los subsistemas están en condiciones óptimas para obtener resultados confiables y trazables.
- 6.3. Capacitar al personal encargado sobre el correcto manejo del cableado y conectores del equipo, incluyendo procedimientos seguros para su instalación, transporte y operación.

7. Aprobación

A continuación, se detalla los datos de las personas involucradas en la ejecución de este servicio:



Ing. Isaac Calle
TECNICO DE MANTENIMIENTO

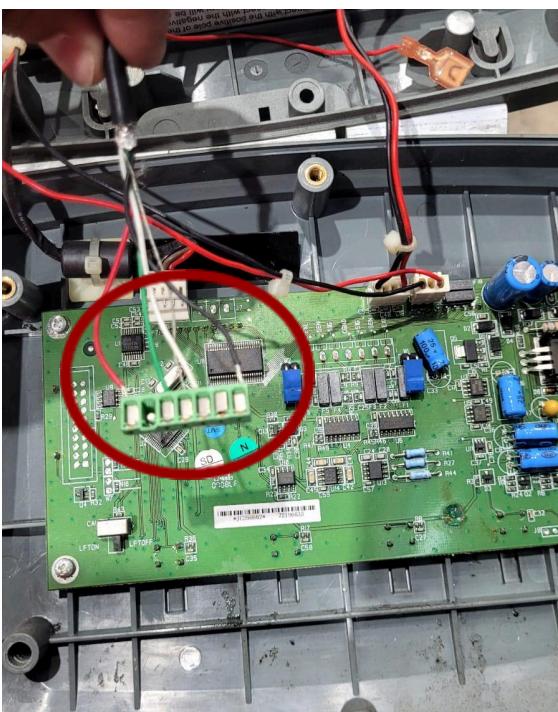


Ing. Mateo Bórquez
JEFE DE MANTENIMIENTO

INFORME DE MANTENIMIENTO	Código: 56069
	Edición: 01
	Fecha Emisión: 2025-04-16

Produced by: Ing. Isaac Calle – Maintenance Technician
Approved by: Mateo Borquez, Eng. – Technical Manager

8. Anexo Fotográfico



INFORME DE MANTENIMIENTO	Código: 56069
	Edición: 01
	Fecha Emisión: 2025-04-16

Produced by: Ing. Isaac Calle – Maintenance Technician
Approved by: Mateo Borquez, Eng. – Technical Manager