

# INFORME DE REVISIÓN TÉCNICA

## DEPARTAMENTO DE MANTENIMIENTO

Informe No.:	55566	Fecha de Mantenimiento:	2025-04-16
Propietario:	EMSAAIRPORT SERVICES CEM	Técnico de Mantenimiento:	Jonathan Fonseca
Dirección:	AEROPUERTO MARISCAL SUCRE - TABABELA LOTE 18, QUITO, PICHINCHA		

### 1. Datos

Equipo:	Balanza	Código empresa:	*****
Marca:	TORREY	Rango:	0 a 100 kg
Modelo:	EQB-100/200	División de escala:	0.02 kg
Serie:	D23-024366	Ubicación:	Courier

### 2. Condiciones Ambientales

Temperatura:	(21 ± 10) °C	Humedad Relativa:	(50 ± 15) %HR
--------------	--------------	-------------------	---------------

### 3. Antecedente

La entidad contrata el servicio y solicita la revisión, reparación y mantenimiento del equipo, a fin de mantener la vida útil y funcionamiento óptimo.

### 4. Descripción de Actividades Realizadas

A continuación, se detallan los diversos trabajos realizados en el equipo:

#### 4.1. Primer Escalón:

- 4.1.1. Verificación del estado físico del equipo. (PASS)
- 4.1.2. Verificación del encendido del equipo. (FAIL)

#### Detalles:

La revisión técnica del equipo Balanza TORREY 100kg (D23-024366) revela que el fallo de encendido se atribuye a dos factores principales: la condición de batería baja y la ausencia de un conector para la carga o alimentación externa. El estado de batería baja ("LOWBAT") sugiere un agotamiento de la carga interna del dispositivo. La carencia de un conector impide la recarga o el suministro de energía externa.

#### 4.2. Segundo Escalón:

- 4.2.1. Apertura y desmontaje de piezas intercambiables. (PASS)

#### Detalles:

INFORME DE MANTENIMIENTO	Código: <b>55566</b>
	Edición: <b>01</b>
	Fecha Emisión: <b>2025-04-16</b>

Produced by: Jonathan Fonseca – Maintenance Technician  
Approved by: Mateo Borquez, Eng. – Technical Manager

Se determina que la celda del equipo tiene desgaste, y la vida útil del equipo es baja, debido al uso diario y constante del equipo.

## 5. Conclusiones

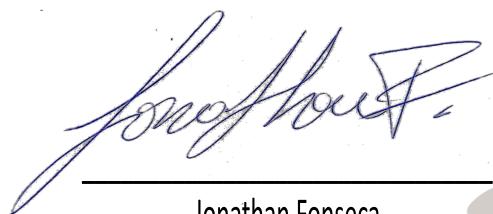
- 5.1. Se determinó que la causa principal por la cual el equipo no enciende es por dos razones la principal y evidente, falta de conector de carga, y la segunda que la batería interna del equipo se encuentra agotada

## 6. Recomendaciones

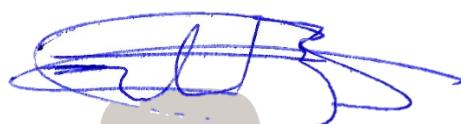
- 6.1. Se recomienda la sustitución de la batería y la implementación de un conector de carga adecuado para restaurar la funcionalidad del equipo.

## 7. Aprobación

A continuación, se detalla los datos de las personas involucradas en la ejecución de este servicio:



Jonathan Fonseca  
Técnico de mantenimiento



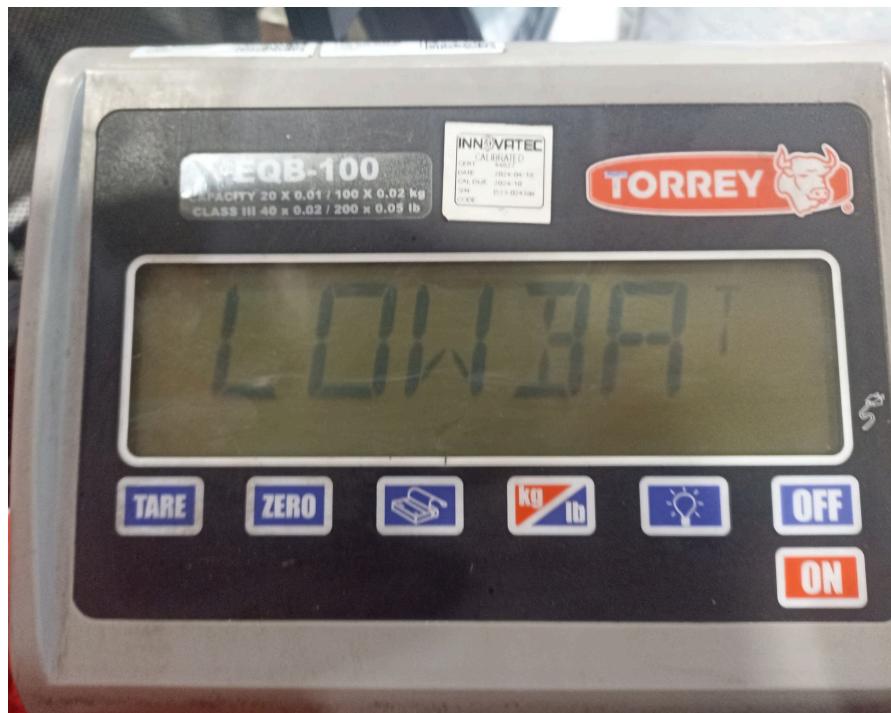
Ing. Mateo Bórquez  
Gerente Técnico



<b>INFORME DE MANTENIMIENTO</b>	<b>Código:</b> <b>55566</b>
	<b>Edición:</b> <b>01</b>
	<b>Fecha Emisión:</b> <b>2025-04-16</b>

Produced by: Jonathan Fonseca – Maintenance Technician  
Approved by: Mateo Borquez, Eng. – Technical Manager

## 8. Anexo Fotográfico



Vista General del equipo.



INFORME DE MANTENIMIENTO	Código: 55566 Edición: 01 Fecha Emisión: 2025-04-16
-----------------------------	---

Produced by: Jonathan Fonseca – Maintenance Technician  
Approved by: Mateo Borquez, Eng. – Technical Manager