

INFORME DE REVISIÓN TÉCNICA

DEPARTAMENTO DE MANTENIMIENTO

Informe No.:	56069	Fecha de Mantenimiento:	2025-04-16
Propietario:	EMSAAIRPORT SERVICES CEM	Técnico de Mantenimiento:	Ing. Isaac Calle
Dirección:	AEROPUERTO MARISCAL SUCRE - TABABELA LOTE 18, QUITO, PICHINCHA		

1. Datos

Equipo:	Balanza	Código empresa:	*****
Marca:	OHAUS	Rango:	0 a 200 kg
Modelo:	T31P	División de escala:	0.02 kg
Serie:	0034017-6DJ	Ubicación:	Courier

2. Condiciones Ambientales

Temperatura:	(21 ± 10) °C	Humedad Relativa:	(50 ± 15) %HR
---------------------	--------------	--------------------------	---------------

3. Antecedente

La entidad contrata el servicio y solicita la revisión, reparación y mantenimiento del equipo, a fin de mantener la vida útil y funcionamiento óptimo.

4. Descripción de Actividades Realizadas

A continuación, se detallan los diversos trabajos realizados en el equipo:

4.1. Primer Escalón:

- 4.1.1. Verificación del estado físico del equipo. (PASS)
- 4.1.2. Verificación del encendido del equipo. (FAIL)

Detalles:

El análisis técnico evidencia que el problema de encendido del equipo se origina por una interrupción en la señal eléctrica provocada por daños en el cableado de la celda de carga. Esta falla, atribuida a una manipulación inadecuada, ha causado la desconexión de pines internos y la ruptura de conductores, comprometiendo la integridad del sistema. La continuidad eléctrica se ve afectada, imposibilitando el arranque y funcionamiento normal del equipo.

4.2. Segundo Escalón:

- 4.2.1. Apertura y desmontaje de piezas intercambiables. (PASS)

Detalles:

Se determina que la celda del equipo tiene desgaste, y la vida útil del equipo es baja, debido al uso diario y constante del equipo.

INFORME DE MANTENIMIENTO	Código:	56069
	Edición:	01
	Fecha Emisión:	2025-04-16

Produced by: Ing. Isaac Calle – Maintenance Technician
Approved by: Mateo Borquez, Eng. – Technical Manager

5. Conclusiones

- 5.1. Se determinó que la causa principal de la falla de encendido del equipo corresponde al deterioro del cable de conexión de la celda de carga, lo que genera una interrupción en la continuidad eléctrica debido a una desconexión interna de los pines del conector.
- 5.2. El mantenimiento preventivo no puede ser efectuado completamente hasta que se reemplace o repare el cable dañado, ya que dicha condición impide la verificación del sistema de pesaje y el inicio del proceso de calibración.
- 5.3. Se verificó que el deterioro del cableado podría estar asociado a fatiga mecánica por flexión repetitiva o manipulación inadecuada, lo que sugiere la necesidad de reforzar las condiciones de sujeción y canalización del cable.
- 5.4. Se determinó que el equipo requiere una intervención de mantenimiento correctivo avanzado previo a la ejecución de la calibración final, a fin de asegurar que todos los componentes estén operando dentro de sus condiciones óptimas.

6. Recomendaciones

- 6.1. Reemplazar el cable de conexión de la celda de carga con un componente nuevo y de especificación equivalente, asegurando una correcta continuidad eléctrica y firmeza en los puntos de conexión.
- 6.2. Ejecutar un mantenimiento correctivo avanzado que incluya la inspección del sistema de pesaje completo, limpieza interna, verificación de integridad de conectores, puntos de soldadura y posibles afectaciones por manipulación.
- 6.3. Implementar medidas de protección mecánica para el nuevo cableado, como canaletas, sujetadores o protectores flexibles, con el fin de reducir el riesgo de deterioro por flexión, torsión o tracción excesiva.
- 6.4. El proceso de calibración no se puede realizar hasta realizar mantenimiento correctivo, garantizando que todos los subsistemas estén en condiciones óptimas para obtener resultados confiables y trazables.
- 6.5. Capacitar al personal encargado sobre el correcto manejo del cableado y conectores del equipo, incluyendo procedimientos seguros para su instalación, transporte y operación.



7. Aprobación

A continuación, se detalla los datos de las personas involucradas en la ejecución de este servicio:


Ing. Isaac Calle
TÉCNICO DE MANTENIMIENTO


Ing. Mateo Bórquez
JEFE DE MANTENIMIENTO



INFORME DE MANTENIMIENTO	Código:	56069
	Edición:	01
	Fecha Emisión:	2025-04-16

Produced by: Ing. Isaac Calle – Maintenance Technician
Approved by: Mateo Borquez, Eng. – Technical Manager

8. Anexo Fotográfico



Vista General del equipo.



INFORME DE MANTENIMIENTO	Código:	56069	Produced by: Ing. Isaac Calle – Maintenance Technician Approved by: Mateo Borquez, Eng. – Technical Manager
	Edición:	01	
	Fecha Emisión:	2025-04-16	