

# NO VÁLIDO

## INFORME DE REVISIÓN TÉCNICA

### DEPARTAMENTO DE MANTENIMIENTO

Informe No.:	55566	Fecha de Mantenimiento:	2025-04-16
Propietario:	EMSAAIRPORT SERVICES CEM	Técnico de Mantenimiento:	Jonathan Fonseca
Dirección:	AEROPUERTO MARISCAL SUCRE - TABABELA LOTE 18, QUITO, PICHINCHA		

#### 1. Datos

Equipo:	Balanza	Código empresa:	*****
Marca:	TORREY	Rango:	0 a 100 kg
Modelo:	EQB-100/200	División de escala:	0.02 kg
Serie:	D23-024366	Ubicación:	Courier

#### 2. Condiciones Ambientales

Temperatura:	(21 ± 10) °C	Humedad Relativa:	(50 ± 15) %HR
--------------	--------------	-------------------	---------------

#### 3. Antecedente

La entidad contrata el servicio y solicita la revisión, reparación y mantenimiento del equipo, a fin de mantener la vida útil y funcionamiento óptimo.

#### 4. Descripción de Actividades Realizadas

A continuación, se detallan los diversos trabajos realizados en el equipo:

##### 4.1. Primer Escalón:

- 4.1.1. Verificación del estado físico del equipo. (PASS)
- 4.1.2. Verificación del encendido del equipo. (FAIL)

##### Detalles:

La revisión técnica del equipo Balanza TORREY 100kg (D23-024366) revela que el fallo de encendido se atribuye a dos factores principales: la condición de batería baja y la ausencia de un conector para la carga o alimentación externa. El estado de batería baja ("LOWBAT") sugiere un agotamiento de la carga interna del dispositivo. La carencia de un conector impide la recarga o el suministro de energía externa.

##### 4.2. Segundo Escalón:

- 4.2.1. Apertura y desmontaje de piezas intercambiables. (PASS)

##### Detalles:

INFORME DE MANTENIMIENTO	Código:	55566
	Edición:	01
	Fecha Emisión:	2025-04-16

Produced by: Jonathan Fonseca – Maintenance Technician  
Approved by: Mateo Borquez, Eng. – Technical Manager

NO VALIDO

Se determina que la celda del equipo tiene desgaste, y la vida útil del equipo es baja, debido al uso diario y constante del equipo.

## 5. Conclusiones

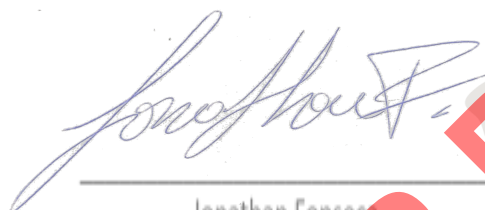
- 5.1. Se determinó que la causa principal por la cual el equipo no enciende es por dos razones la principal y evidente, falta de conector de carga, y la segunda que la batería interna del equipo se encuentra agotada, por lo cual la balanza no es apta para la calibración.
- 5.2. El mantenimiento y calibración se realizará después de realizar un mantenimiento preventivo avanzado.

## 6. Recomendaciones

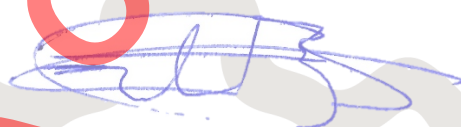
- 6.1. Se recomienda la sustitución de la batería y la implementación de un conector de carga adecuado para restaurar la funcionalidad del equipo.

## 7. Aprobación

A continuación, se detalla los datos de las personas involucradas en la ejecución de este servicio:



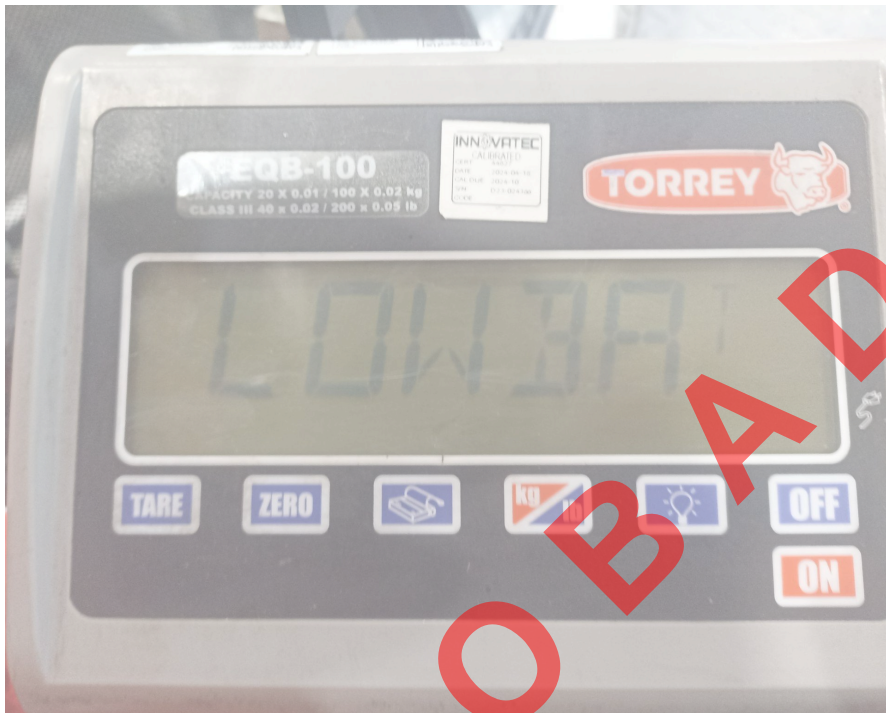
Jonathan Fonseca  
Técnico de mantenimiento



Ing. Mateo Bórquez  
Gerente Técnico

NO VALIDO

## 8. Anexo Fotográfico



Vista General del equipo.



INFORME DE  
MANTENIMIENTO

Código:	55566
Edición:	01
Fecha Emisión:	2025-04-16

Produced by: Jonathan Fonseca – Maintenance Technician  
Approved by: Mateo Borquez, Eng. – Technical Manager