

# INFORME DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO BÁSICO

## DEPARTAMENTO DE MANTENIMIENTO

|                      |                                       |                           |                  |
|----------------------|---------------------------------------|---------------------------|------------------|
| Informe No.:         | 57510                                 | Fecha de Mantenimiento:   | 2025-06-13       |
| Orden de reparación: | R2539725                              | PartNumber:               | DRT68923         |
| Propietario:         | AVIANCA – ECUADOR S.A.                | Técnico de Mantenimiento: | Ing. Isaac Calle |
| Dirección:           | Luis Tamayo N24-33 Y Baquerizo Moreno |                           |                  |

### 1. Datos

|         |                    |                       |                                              |
|---------|--------------------|-----------------------|----------------------------------------------|
| Equipo: | SLEEVE-GROUND LOCK | Material del cuerpo:  | Acero pintado / aleación metálica recubierta |
| Marca:  | *****              | Acabado superficial:  | Pintura epóxica roja (aparentemente)         |
| Modelo: | *****              | Sistema de retención: | Pasador metálico tipo perno extraíble        |
| Serie:  | WO 12780957        | Ubicación:            | *****                                        |

### 2. Condiciones Ambientales

|              |              |                   |               |
|--------------|--------------|-------------------|---------------|
| Temperatura: | (21 ± 10) °C | Humedad Relativa: | (50 ± 15) %HR |
|--------------|--------------|-------------------|---------------|

### 3. Antecedente

Durante el mantenimiento, se detectó que el dispositivo presentaba **ausencia del pasador de retención**, el cual es crítico para mantener el sistema cerrado de forma segura y operativa. A continuación, se detallan las acciones realizadas:

### 4. Descripción de Actividades Realizadas

La ejecución de este mantenimiento se realiza por escalones:

#### 4.1. Primer Escalón:

- 4.1.1. Verificación del estado físico del equipo. (PASS)
- 4.1.2. Adquisición e instalación del pasador. (PASS)

**Detalles:**

|                             |                |            |
|-----------------------------|----------------|------------|
| INFORME DE<br>MANTENIMIENTO | Código:        | 57510      |
|                             | Edición:       | 01         |
|                             | Fecha Emisión: | 2025-06-13 |

Produced by: Isaac Calle, Eng. – Maintenance Technician  
 Approved by: Mateo Borquez, Eng. – Technical Manager

- Se inspeccionaron ambas mitades metálicas para descartar deformaciones, grietas o signos de fatiga mecánica.
- Se constató el desgaste superficial del recubrimiento de pintura, atribuible a fricción y manipulación continua.
- No se identificaron fallas estructurales críticas.
- Se seleccionó un pasador de acero inoxidable compatible en diámetro, longitud y tolerancia con el orificio guía del cuerpo del dispositivo.
- Se verificó su inserción segura y su fijación con sistema de amarre para evitar pérdida accidental.

#### 4.2. Segundo Escalón:

4.2.1. Verificación del mecanismo de sujeción y bloqueo. (PASS)

##### Detalles:

- Se evaluó la resistencia del cable de acero trenzado que forma parte del sistema de seguridad.
- Se comprobó el adecuado anclaje del ojal metálico de la cinta, así como la firmeza del punto de fijación.
- Se retiraron residuos de grasa, polvo y acumulación de partículas adheridas al cuerpo y las áreas móviles.
- Se empleó paño seco y solución neutra para limpieza sin dañar pintura o partes metálicas

#### 4.3. Tercer Escalón:

4.3.1. Evaluación técnica post-correctiva. (PASS)

- El equipo quedó operativo, con el mecanismo de retención funcionando correctamente.
- El pasador nuevo mantiene un cierre firme sin juego lateral ni riesgo de liberación espontánea.
- El cable y su sujeción ofrecen seguridad mecánica adicional ante fuerzas de tracción.
- Se evidenció desgaste visual en la pintura, lo cual no compromete la estructura, pero podría facilitar corrosión a largo plazo.

#### 4.4. Cuarto Escalón:

|                             |                |            |
|-----------------------------|----------------|------------|
| INFORME DE<br>MANTENIMIENTO | Código:        | 57510      |
|                             | Edición:       | 01         |
|                             | Fecha Emisión: | 2025-06-13 |

Produced by: Isaac Calle, Eng. – Maintenance Technician  
Approved by: Mateo Borquez, Eng. – Technical Manager

#### 4.4.1. Características técnicas observadas

Tabla 1. Características técnicas

| Parámetro                  | Valor estimado / observado                     |
|----------------------------|------------------------------------------------|
| Material del cuerpo        | Acero pintado / Aleación ferrosa               |
| Acabado superficial        | Pintura epóxica roja (desgastada en bordes)    |
| Diámetro del pasador nuevo | Aprox. 6 mm (ajustado a orificio guía)         |
| Longitud del cuerpo total  | Aprox. 22 cm                                   |
| Tipo de fijación           | Pasador mecánico + cable de retención          |
| Accesorio acoplado         | Cinta de señalización con ojal reforzado       |
| Estado actual              | Operativo, con desgaste superficial no crítico |

## 5. Conclusiones

- 5.1. Tras la intervención correctiva realizada, se restableció la funcionalidad mecánica del dispositivo de sujeción al reponer el pasador faltante, componente esencial para el aseguramiento estructural del conjunto. La inspección detallada no evidenció daños estructurales ni deformaciones significativas que comprometieron la seguridad o el desempeño del equipo.
- 5.2. El mecanismo ahora cumple con su propósito operativo, permitiendo una sujeción firme y segura de la cinta retráctil. Si bien presenta desgaste superficial de la pintura, este no afecta su funcionamiento inmediato, aunque se recomienda su atención en futuras jornadas de mantenimiento preventivo.
- 5.3. El equipo ha sido restituido a condiciones de servicio seguras y estables, y se considera apto para su uso operativo regular, siempre que se mantenga bajo un esquema periódico de inspección y limpieza.

## 6. Recomendaciones

- 6.1. Mantenimiento preventivo trimestral: Verificar ajuste del pasador, inspección del cable de retención y presencia de residuos.
- 6.2. Retoque de pintura en zonas con metal expuesto, para prevenir oxidación.

|                                     |                                  |
|-------------------------------------|----------------------------------|
| <b>INFORME DE<br/>MANTENIMIENTO</b> | <b>Código:</b> 57510             |
|                                     | <b>Edición:</b> 01               |
|                                     | <b>Fecha Emisión:</b> 2025-06-13 |

Produced by: Isaac Calle, Eng. – Maintenance Technician  
 Approved by: Mateo Borquez, Eng. – Technical Manager



6.3. Identificación del modelo exacto si se desea adquirir repuestos compatibles a futuro (mediante lectura de código de barras o contacto con proveedor original).

**7. Aprobación**

A continuación, se detalla los datos de las personas involucradas en la ejecución de este servicio:

  
Isaac Calle, Eng.  
Maintenance Technician

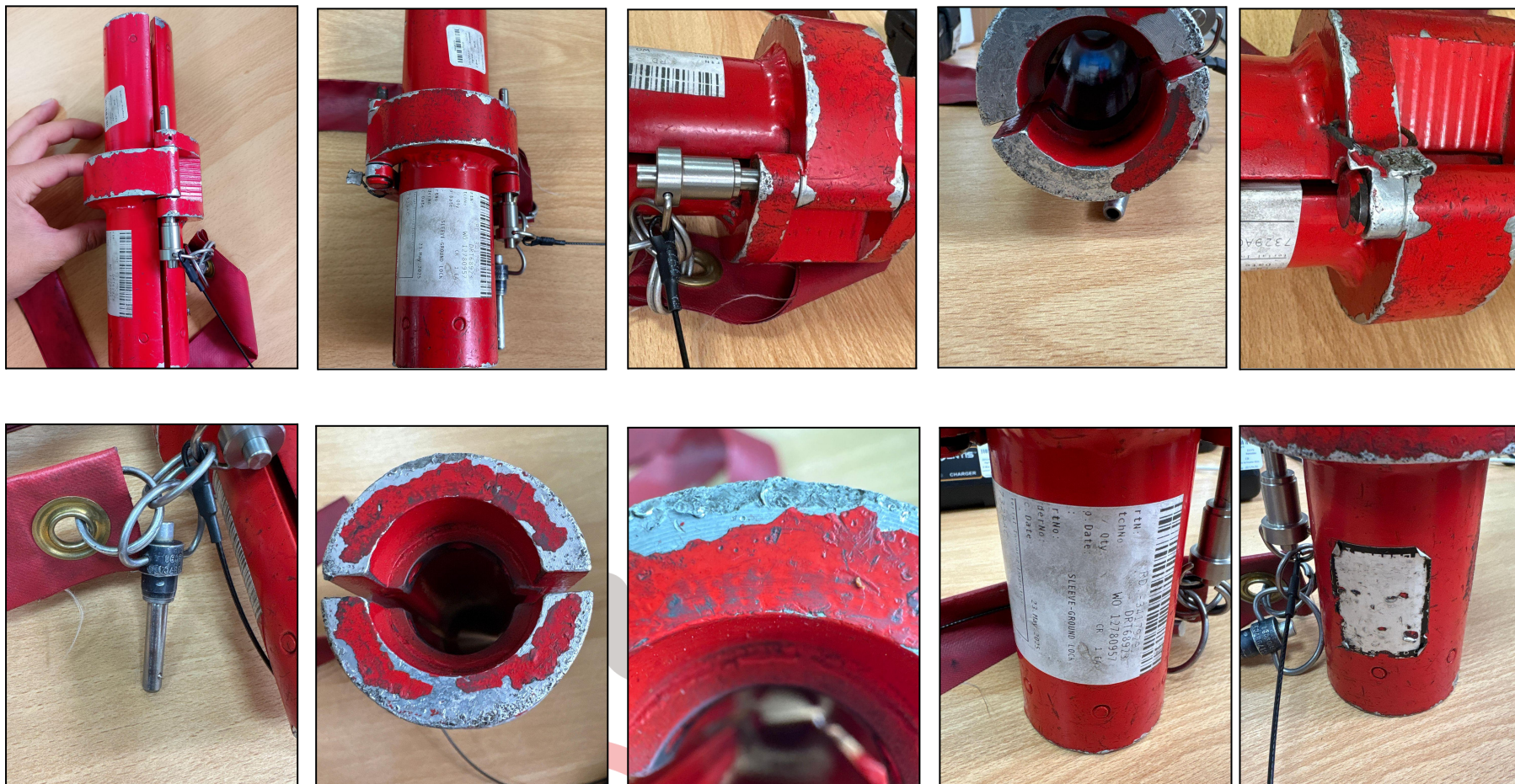
  
Mateo Borquez, Eng.  
Technical Manager



|                             |                |            |
|-----------------------------|----------------|------------|
| INFORME DE<br>MANTENIMIENTO | Código:        | 57510      |
|                             | Edición:       | 01         |
|                             | Fecha Emisión: | 2025-06-13 |

Produced by: Isaac Calle, Eng. – Maintenance Technician  
Approved by: Mateo Borquez, Eng. – Technical Manager

## 8. Anexo Fotográfico



**Fig. 1 Esquema de Mantenimiento Básico**

|                             |                |            |
|-----------------------------|----------------|------------|
| INFORME DE<br>MANTENIMIENTO | Código:        | 57510      |
|                             | Edición:       | 01         |
|                             | Fecha Emisión: | 2025-06-13 |

Produced by: Isaac Calle, Eng. – Maintenance Technician  
Approved by: Mateo Borquez, Eng. – Technical Manager