

# INFORME DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO BÁSICO

## DEPARTAMENTO DE MANTENIMIENTO

Informe No.:	57510	Fecha de Mantenimiento:	2025-06-13
Orden de reparación:	R2539725	PartNumber:	DRT68923
Propietario:	AVIANCA – ECUADOR S.A.	Técnico de Mantenimiento:	Ing. Isaac Calle
Dirección:	Luis Tamayo N24-33 Y Baquerizo Moreno		

### 1. Datos

Equipo:	SLEEVE-GROUND LOCK	Material del cuerpo:	Acero pintado / aleación metálica recubierta
Marca:	*****	Acabado superficial:	Pintura epóxica roja (aparentemente)
Modelo:	*****	Sistema de retención:	Pasador metálico tipo perno extraíble
Serie:	WO 12780957	Ubicación:	*****

### 2. Condiciones Ambientales

Temperatura:	(21 ± 10) °C	Humedad Relativa:	(50 ± 15) %HR
--------------	--------------	-------------------	---------------

### 3. Antecedente

Durante el mantenimiento, se detectó que el dispositivo presentaba **ausencia del pasador de retención**, el cual es crítico para mantener el sistema cerrado de forma segura y operativa. A continuación, se detallan las acciones realizadas:

### 4. Descripción de Actividades Realizadas

La ejecución de este mantenimiento se realiza por escalones:

#### 4.1. Primer Escalón:

- 4.1.1. Verificación del estado físico del equipo. (PASS)
- 4.1.2. Adquisición e instalación del pasador. (PASS)

Detalles:

INFORME DE MANTENIMIENTO	Código:	57510
	Edición:	01
	Fecha Emisión:	2025-06-13

Produced by:  Eng. – Maintenance Technician  
Approved by:  Juez, Eng. – Technical Manager

- Se inspeccionaron ambas mitades metálicas para descartar deformaciones, grietas o signos de fatiga mecánica.
- Se constató el desgaste superficial del recubrimiento de pintura, atribuible a fricción y manipulación continua.
- No se identificaron fallas estructurales críticas.
- Se seleccionó un pasador de acero inoxidable compatible en diámetro, longitud y tolerancia con el orificio guía del cuerpo del dispositivo.
- Se verificó su inserción segura y su fijación con sistema de amarre para evitar pérdida accidental.

#### 4.2. Segundo Escalón:

4.2.1. Verificación del mecanismo de sujeción y bloqueo. (PASS)

##### Detalles:

- Se evaluó la resistencia del cable de acero trenzado que forma parte del sistema de seguridad.
- Se comprobó el adecuado anclaje del ojal metálico de la cinta, así como la firmeza del punto de fijación.
- Se retiraron residuos de grasa, polvo y acumulación de partículas adheridas al cuerpo y las áreas móviles.
- Se empleó paño seco y solución neutra para limpieza sin dañar pintura o partes metálicas

#### 4.3. Tercer Escalón:

4.3.1. Evaluación técnica post-correctiva. (PASS)

- El equipo quedó operativo, con el mecanismo de retención funcionando correctamente.
- El pasador nuevo mantiene un cierre firme sin juego lateral ni riesgo de liberación espontánea.
- El cable y su sujeción ofrecen seguridad mecánica adicional ante fuerzas de tracción.
- Se evidenció desgaste visual en la pintura, lo cual no compromete la estructura, pero podría facilitar corrosión a largo plazo.

#### 4.4. Cuarto Escalón:

INFORME DE MANTENIMIENTO	Código:	57510
	Edición:	01
	Fecha Emisión:	2025-06-13

Produced by: Isaac Calle, Eng. – Maintenance Technician  
Approved by: Mateo Borquez, Eng. – Technical Manager

#### 4.4.1. Características técnicas observadas

Tabla 1. Características técnicas

Parámetro	Valor estimado / observado
Material del cuerpo	Acero pintado / Aleación ferrosa
Acabado superficial	Pintura epóxica roja (desgastada en bordes)
Diámetro del pasador nuevo	Aprox. 6 mm (ajustado a orificio guía)
Longitud del cuerpo total	Aprox. 22 cm
Tipo de fijación	Pasador mecánico + cable de retención
Accesorio acoplado	Cinta de señalización con ojal reforzado
Estado actual	Operativo, con desgaste superficial no crítico

## 5. Conclusiones

- 5.1. Tras la intervención correctiva realizada, se restableció la funcionalidad mecánica del dispositivo de sujeción al reponer el pasador faltante, componente esencial para el aseguramiento estructural del conjunto. La inspección detallada no evidenció daños estructurales ni deformaciones significativas que comprometieron la seguridad o el desempeño del equipo.
- 5.2. El mecanismo ahora cumple con su propósito operativo, permitiendo una sujeción firme y segura de la cinta retráctil. Si bien presenta desgaste superficial de la pintura, este no afecta su funcionamiento inmediato, aunque se recomienda su atención en futuras jornadas de mantenimiento preventivo.
- 5.3. El equipo ha sido restituido a condiciones de servicio seguras y estables, y se considera apto para su uso operativo regular, siempre que se mantenga bajo un esquema periódico de inspección y limpieza.

## 6. Recomendaciones

- 6.1. Mantenimiento preventivo trimestral: Verificar ajuste del pasador, inspección del cable de retención y presencia de residuos.
- 6.2. Retoque de pintura en zonas con metal expuesto, para prevenir oxidación.

<b>INFORME DE MANTENIMIENTO</b>	<b>Código:</b> 57510	Produced by: Isaac Calle, Eng. – Maintenance Technician Approved by: Mateo Borquez, Eng. – Technical Manager
	<b>Edición:</b> 01	
	<b>Fecha Emisión:</b> 2025-06-13	



6.3. Identificación del modelo exacto si se desea adquirir repuestos compatibles a futuro (mediante lectura de código de barras o contacto con proveedor original).

**7. Aprobación**

A continuación, se detalla los datos de las personas involucradas en la ejecución de este servicio:

  
Isaac Calle, Eng.  
Maintenance Technician

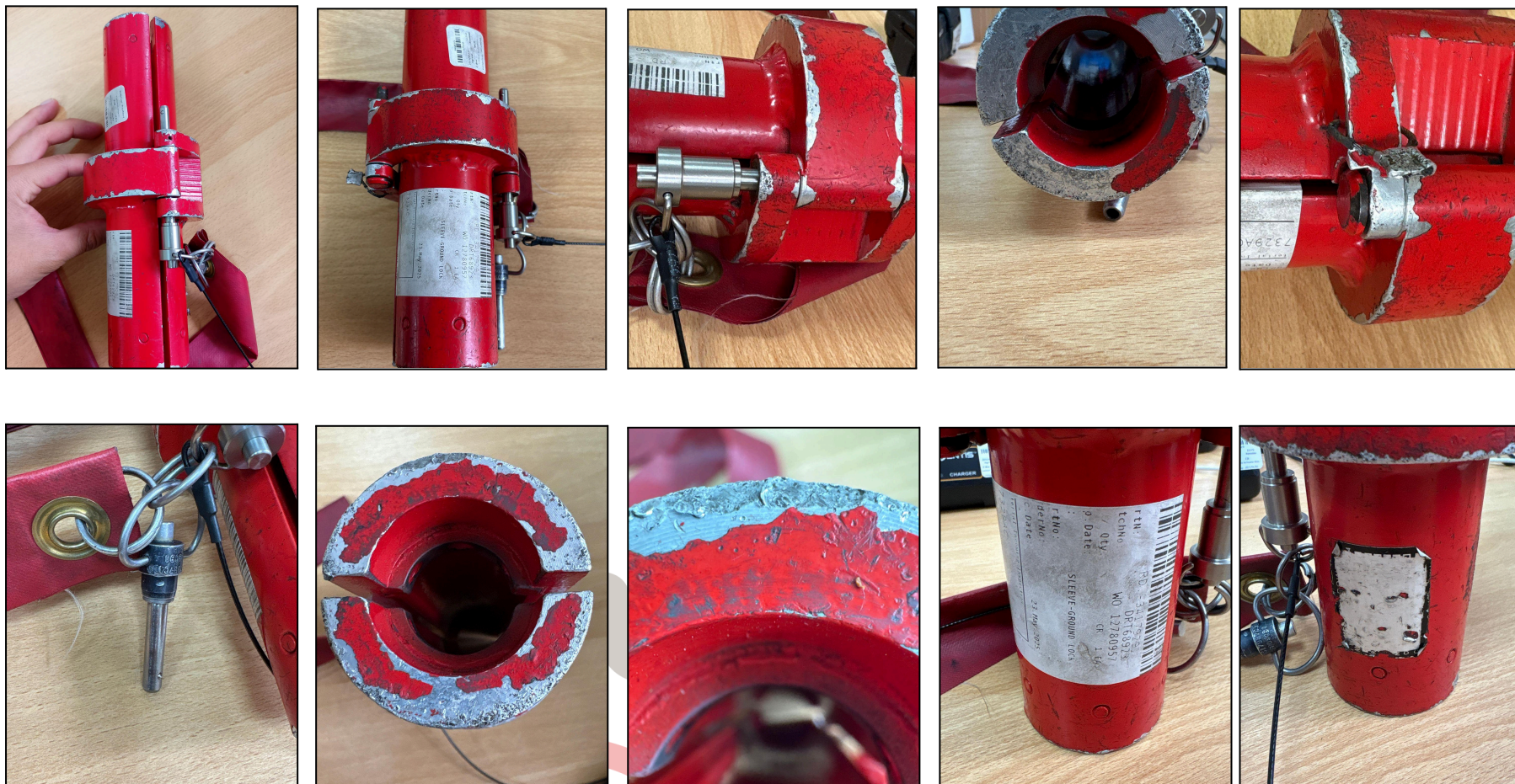
  
Mateo Borquez, Eng.  
Technical Manager



INFORME DE MANTENIMIENTO	Código:	57510
	Edición:	01
	Fecha Emisión:	2025-06-13

Produced by: Isaac Calle, Eng. – Maintenance Technician  
Approved by: Mateo Borquez, Eng. – Technical Manager

## 8. Anexo Fotográfico



**Fig. 1 Esquema de Mantenimiento Básico**

INFORME DE MANTENIMIENTO	Código:	57510
	Edición:	01
	Fecha Emisión:	2025-06-13

Produced by: Isaac Calle, Eng. – Maintenance Technician  
Approved by: Mateo Borquez, Eng. – Technical Manager