

INFORME DE REVISIÓN TÉCNICA

LABORATORIO DE VARIABLES ELÉCTRICAS

Informe No.:	59680	Fecha de Revisión:	2025-10-23
Propietario:	PALMERAS DEL ECUADOR S.A.	Técnico de Mantenimiento:	Tec. Mauricio Landívar
Dirección:	VIA LIMONCOCHA S/N Y CALLE SECUNDARIA, SHUSHUFINDI		

1. Datos

Equipo:	Balanza Digital	Código empresa:	BO-01
Marca:	Ohaus	Rango:	(0 a 15000) g
Modelo:	BW6US	División de escala:	5 g
Serie:	RW511256CQ	Ubicación:	*****

2. Condiciones Ambientales

Temperatura Inicial:	23.2 °C	Humedad Relativa Inicial:	49.7 %HR
Temperatura Final:	23.1 °C	Humedad Relativa Final:	49.1 %HR

3. Antecedente

La entidad privada contrata el servicio y solicita la revisión técnica del equipo, con el fin de obtener el actual estado del equipo.

4. Descripción de Actividades realizadas

A continuación, se detallan los diversos trabajos realizados en el equipo.

1er Nivel:

- Verificación del estado físico del equipo. (PASS)
- Verificación del encendido del equipo. (FAIL)

Resultados 1er Nivel: En esta etapa se realiza la inspección superficial por lo que el equipo se encuentra en buenas condiciones, por otro lado, el equipo no enciende.

2do Nivel:

- Verificación del estado de su fuente de alimentación. (FAIL)
- Verificación de la celda de carga. (PASS)
- Verificación de la placa electrónica. (FAIL)



Produced by: Landivar – Technician of Maintenance
Approved by: Ing. Mateo Bórquez – Head of Maintenance

INFORME DE REVISIÓN TÉCNICA	Código: 59680 Edición: 01 Fecha Emisión: 2025-10-23
--------------------------------	---

Resultados 2do Nivel: Se utiliza una fuente de alimentación externa para la comprobación del puerto de alimentación de la balanza, el cual al principio no funciona adecuadamente debido a la sulfatación que tiene internamente y el estado que tienen los cables a la conexión con la placa electrónica, pero luego encendió al regular el paso de corriente que necesita. Luego de esto el display lector se quedó encendido pero no mostraba alguna variación de valores aunque su celda de carga se encontraba expuesta, pero aun aplicando peso no variaba se quedó en un valor fijo, de esta manera, se revisa la conexión de la celda de carga que tiene con la placa, se encontró que ya han intentado revisar esa sección por que es una parte que trataron de quitar la resina que tiene por cubrimiento toda la placa electrónica. Aunque la celda tenía especificaciones propias los valores no coinciden con los valores entre ellos usando un multímetro. Algunos componentes no funcionan de manera adecuada y no se puede revisar ya que tiene recubrimiento de resina toda la placa electrónica.

5. Conclusiones

- a) No se puede comprobar si los elementos como el puerto de carga o los cables de la celda de carga presentan problema ya que la placa está cubierta de resina e impide una investigación profunda para descartar más problemas que presenta el equipo
- b) El pin de carga que conecta directamente con la placa presentaba cables un poco doblados, además el pin de carga sus conexiones tenían sulfatación lo que impide un buen encendido del equipo.
- c) El equipo presenta algunas intermitencias lo que no permite que funcione de manera adecuada.

6. Recomendaciones

- a) Se recomienda reemplazar el elemento de la placa electrónica o cambiar de equipo.



INFORME DE REVISIÓN TÉCNICA	Código: 59680 Edición: 01 Fecha Emisión: 2025-10-23
--------------------------------	--

Produced by: Mauricio Landívar – Technician of Maintenance
 Approved by: Ing. Mateo Bórquez – Head of Maintenance

7. Anexo fotográfico

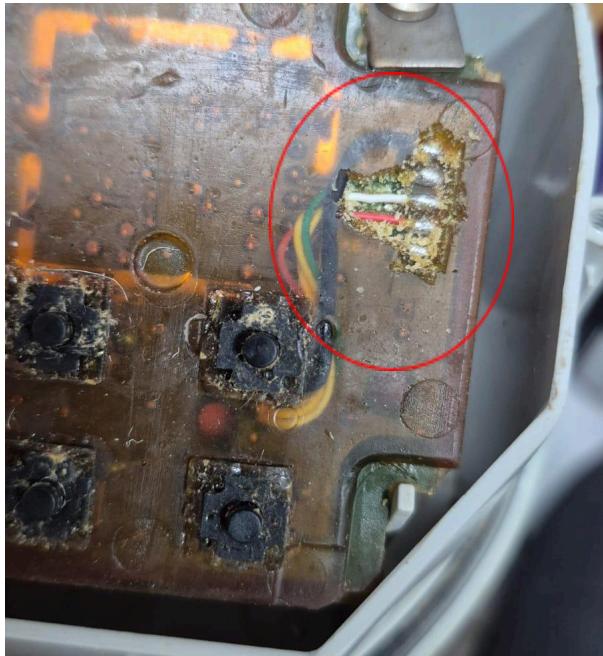


Figura 1: Conexión de la celda de carga con la placa electrónica.

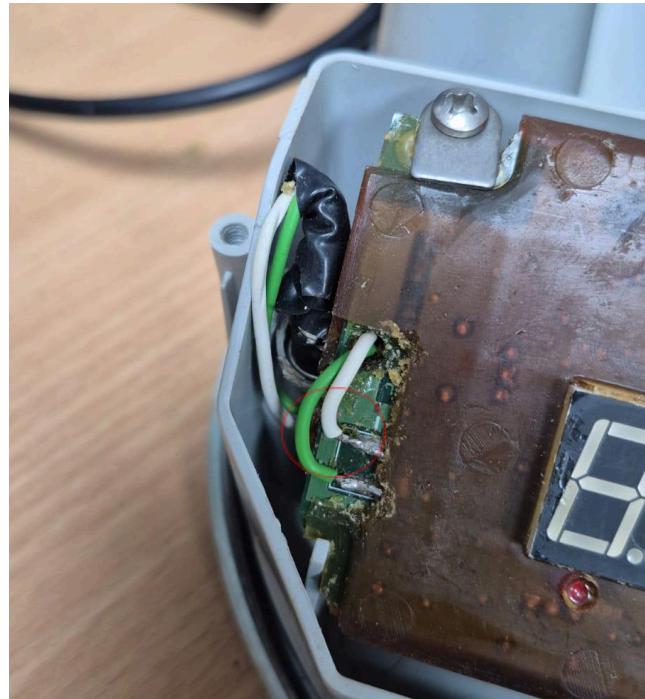


Figura 2: Sección donde el pin de carga se encuentra conectado con la placa electrónica.

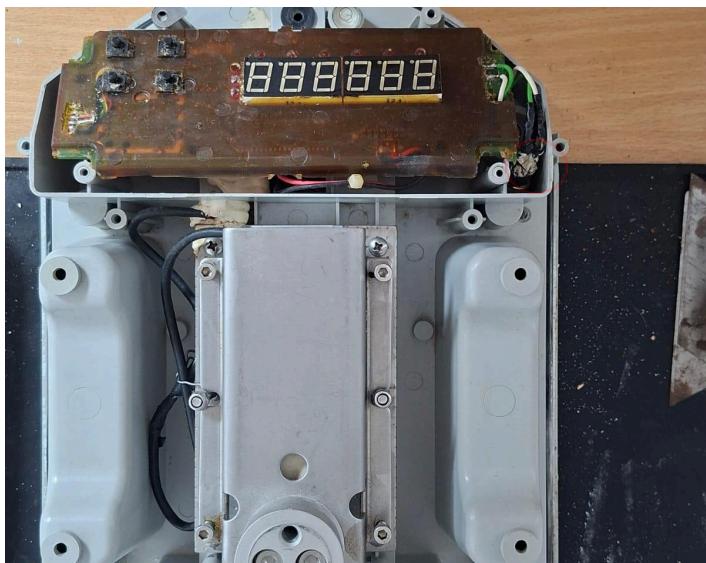


Figura 3: Vista superior de la sulfatación que presenta el pin de carga.




Mauricio Landívar
TÉCNICO DE MANTENIMIENTO

INNOVA TEC
Industrial Solutions



Ing. Mateo Bórquez
JEFE DE MANTENIMIENTO

INFORME DE REVISIÓN TÉCNICA	Código: 59680
	Edición: 01
	Fecha Emisión: 2025-10-23

Produced by: Mauricio Landívar – Technician of Maintenance
Approved by: Ing. Mateo Bórquez – Head of Maintenance