

INFORME DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO BÁSICO

LABORATORIO DE MECÁNICA

Informe No.:	65243	Fecha de Revisión:	2026-01-28
Propietario:	AVIANCA - ECUADOR S.A.	Técnico de Mantenimiento:	Ing. Isaac Calle
Dirección:	Luis Tamayo N24-33 Y Baquerizo Moreno		

1. Datos del Equipo

Equipo:	Gripper Cable Tensiometer	PartNumber:	SCT325
Marca:	DMC	R:	R0153626
Modelo:	SCT325	Próxima F.Cal:	2027-01-28
Serie:	RD2804982	Intervalo:	365 days

2. Condiciones Ambientales

Temperatura Inicial:	(21 ± 10) °C	Humedad Relativa Inicial:	(50 ± 15) %HR
Temperatura Final:	-	Humedad Relativa Final:	-

3. Antecedente

Realizar el mantenimiento preventivo del Gripper Cable Tensiometer con el fin de verificar su estado físico, funcional y de seguridad, garantizando resultados confiables durante su uso en tareas de medición y ajuste de tensión de cables aeronáuticos, conforme a los procedimientos internos de Avianca Ecuador.

4. Descripción de Actividades Realizadas

La ejecución de esta revisión se realiza aplicando el método de Escalones que se describe a continuación:

4.1. Primer Escalón:

4.1.1. Descripción general del equipo.

El Gripper Cable Tensiometer modelo SCT325 es una herramienta de aplicación manual diseñada para la medición y verificación de la tensión en cables aeronáuticos. El equipo cuenta con:

- Cuerpo metálico de alta resistencia.
- Empuñaduras ergonómicas antideslizantes.
- Brazo de aplicación y sistema interno de medición.
- Punta tipo para cable específico.
- Identificación y placas informativas del fabricante.

INFORME DE MANTENIMIENTO	Código:	65243
	Edición:	01
	Fecha Emisión:	2026-01-28

Produced by: Ing. Isaac Calle – Maintenance Technician
 Approved by: Ing. Mateo Bórquez – Head of Maintenance

Este equipo es utilizado en tareas de inspección y mantenimiento aeronáutico donde la precisión y repetibilidad son críticas para la seguridad operacional.

4.1.2. Alcance del mantenimiento

El mantenimiento realizado incluyó inspección visual, revisión mecánica, limpieza general, verificación funcional y evaluación del estado general del equipo, sin desmontaje interno ni ajuste de calibración.

4.2. Segundo Escalón:

4.2.1. Inspección visual general.

Detalles:

- Se inspeccionó el estado externo del cuerpo del equipo, verificando ausencia de fisuras, golpes severos o deformaciones.
- Se constató desgaste superficial propio del uso normal.
- Las placas de identificación y etiquetas se encuentran legibles.

4.2.2. Revisión de componentes mecánicos

- Verificación del correcto movimiento de las empuñaduras.
- Inspección del mecanismo interno de accionamiento sin presencia de atascamientos.
- Revisión del estado de la punta de aplicación para cable, sin daños visibles.

4.2.3. Limpieza General

- Limpieza superficial del cuerpo del equipo.
- Retiro de polvo, grasa ligera y residuos generados por el uso continuo.
- Limpieza manual de empuñaduras y zonas de contacto.

4.2.4. Verificación funcional

- Comprobación del accionamiento completo y retorno adecuado de las empuñaduras.
- Verificación de estabilidad mecánica durante el accionamiento.
- Evaluación funcional en condición estática (sin carga aplicada).

5. Hallazgos

5.1. El equipo presenta condiciones generales adecuadas para su operación.

5.2. No se evidencian daños estructurales ni fallas mecánicas aparentes.

5.3. El desgaste observado es consistente con el uso normal en ambiente aeronáutico.

INFORME DE MANTENIMIENTO	Código:	65243
	Edición:	01
	Fecha Emisión:	2026-01-28

Produced by: Ing. Isaac Calle – Maintenance Technician
Approved by: Ing. Mateo Bórquez – Head of Maintenance

6. Recomendaciones

- Evitar golpes o caídas que puedan afectar la precisión del mecanismo interno.
- Realizar verificación o calibración según intervalos establecidos por el fabricante o normativa interna.
- Almacenar el equipo en estuche o área protegida, libre de humedad y contaminantes.
- Registrar cada intervención en la hoja de vida del equipo.

7. Conclusiones

Luego de las actividades de mantenimiento realizadas, se concluye que el Gripper Cable Tensiometer DMC modelo SCT325, serie RD2804982, se encuentra APTO PARA USO OPERATIVO, cumpliendo con las condiciones físicas y funcionales requeridas para su aplicación en mantenimiento aeronáutico de Avianca Ecuador.

8. Aprobación

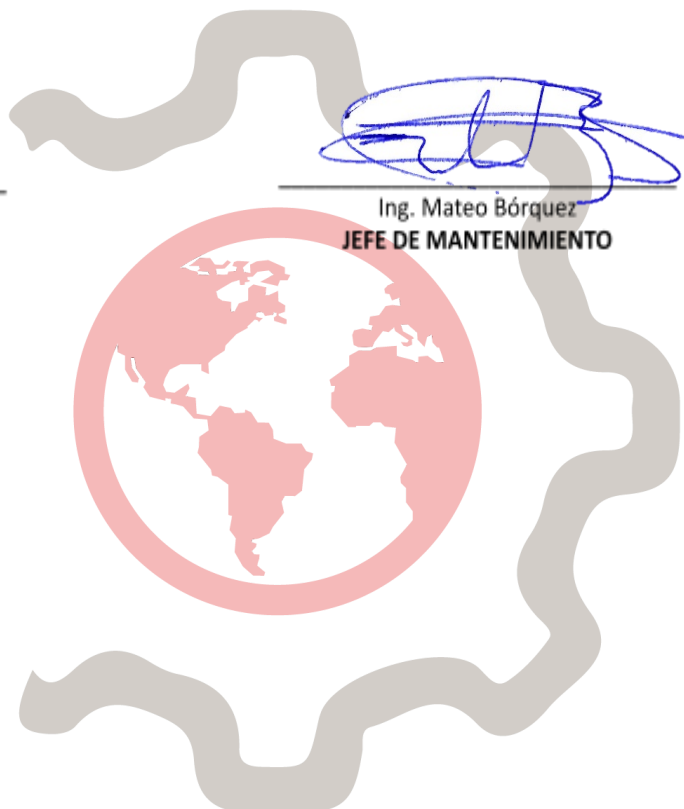
A continuación, se detalla los datos de las personas involucradas en la ejecución de este servicio:



Ing. Isaac Calle
TÉCNICO DE MANTENIMIENTO



Ing. Mateo Bórquez
JEFE DE MANTENIMIENTO



INFORME DE MANTENIMIENTO	Código:	65243
	Edición:	01
	Fecha Emisión:	2026-01-28

Produced by: Ing. Isaac Calle – Maintenance Technician
Approved by: Ing. Mateo Bórquez – Head of Maintenance

9. Anexo Fotográfico

Equipo: DMC

N.º de Serie: RD2804982



Las imágenes presentadas corresponden al registro fotográfico del equipo durante el mantenimiento preventivo básico.

INFORME DE MANTENIMIENTO	Código:	65243
	Edición:	01
	Fecha Emisión:	2026-01-28

Produced by: Ing. Isaac Calle – Maintenance Technician
Approved by: Ing. Mateo Bórquez – Head of Maintenance