

INFORME DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Handling Sling

DEPARTAMENTO DE MANTENIMIENTO

Informe No.:	66757	Fecha de Revisión:	2026-03-10	Técnico Mantenimiento:
Propietario:	AVIANCA - ECUADOR S.A.	Próxima fecha de Mantenimiento:	2027-03-10	Ing. Isaac Calle
Dirección:	Luis Tamayo N24-33 Y Baquerizo Moreno			

1. Datos del Equipo

Equipo:	Línea de Vida Autoretractil	R:	R0825526
Marca:	E.P.I	Capacidad Nóminal:	130 kg
Modelo:	HE-30	Longevidad de línea:	3 m
Serie:	24A051	PartNumber:	63011-00A

2. Condiciones Ambientales

Temperatura Inicial:	(21 ± 10) °C	Humedad Relativa Inicial:	(50 ± 15) %HR
Temperatura Final:	-	Humedad Relativa Final:	-

3. Antecedente

La entidad contrata el servicio de Mantenimiento Preventivo básico del equipo Línea de vida auto-retráctil, a fin de mantener la vida útil y funcionamiento óptimo.

Se procede a realizar la revisión y verificación de los componentes del equipo.

4. Descripción de Actividades Realizadas

La ejecución de este mantenimiento se realiza por escalones:

4.1. Primer Escalón:

A continuación, se detallan los pasos realizados en el mantenimiento preventivo que se realizó a la Línea de vida auto-retráctil:

- Inspección visual del estado físico general del equipo. **(PASS)**
- Inspección visual del sistema retráctil y carcasa protectora. **(PASS)**
- Inspección visual del cable/línea de vida. **(PASS)**

INFORME DE MANTENIMIENTO	Código:	66757
	Edición:	01
	Fecha Emisión:	2027-03-10

Produced by: Ing. Isaac Calle – Maintenance Technician
Approved by: Ing. Mateo Bórquez – Head of Maintenance

- Inspección visual de conectores, mosquetones y seguros de cierre. **(PASS)**
- Verificación del funcionamiento del sistema de bloqueo. **(PASS)**

Detalles:

Durante la inspección inicial se verificó el estado físico general del equipo, observándose que la carcasa protectora se encuentra estructuralmente íntegra y sin deformaciones que puedan comprometer el funcionamiento del mecanismo interno de retracción. Los elementos de conexión, incluyendo mosquetones y puntos de anclaje, se encuentran completos y funcionales, presentando únicamente desgaste superficial propio del uso operativo.

Se verificó el estado del cable o línea de vida retráctil, constatando que no presenta cortes, deshilachados severos, deformaciones ni daños estructurales que comprometan su resistencia mecánica. Asimismo, se comprobó el correcto funcionamiento del sistema de bloqueo automático al aplicar tracción repentina, confirmando que el mecanismo responde adecuadamente conforme a los principios de operación establecidos para este tipo de equipos de protección contra caídas.

4.2. Segundo Escalón:

- Limpieza externa del equipo. (PASS)
- Limpieza de conectores y elementos metálicos. (PASS)
- Revisión del mecanismo retráctil. (PASS)
- Verificación del sistema de bloqueo de seguridad. (PASS)
- Verificación de funcionamiento general. (PASS)

Detalles:

Se realizó limpieza externa del equipo con el objetivo de eliminar residuos de polvo y partículas acumuladas en la carcasa y en los componentes metálicos de conexión. Este procedimiento contribuye a mantener la integridad del equipo y a prevenir procesos de corrosión o deterioro prematuro de los elementos expuestos.

Posteriormente se verificó el funcionamiento del sistema retráctil, confirmando que la línea se retrae de forma continua y controlada sin presentar trabamientos o irregularidades en el mecanismo interno. También se comprobó el correcto accionamiento del sistema de bloqueo automático ante tirones bruscos, verificando que el dispositivo mantiene sus condiciones de operación adecuadas para su uso en trabajos en altura.

4.3. Tabla de resultados:

INFORME DE MANTENIMIENTO	Código: 66757
	Edición: 01
	Fecha Emisión: 2027-03-10

Produced by: Ing. Isaac Calle – Maintenance Technician
 Approved by: Ing. Mateo Bórquez – Head of Maintenance

Ítem inspeccionado	Descripción de verificación	Resultado
Estado físico general	Se verificó la integridad estructural de la carcasa, sin deformaciones ni daños visibles que afecten el funcionamiento del equipo.	PASS
Carcasa protectora	Se inspeccionó el estado externo de la carcasa, confirmando que protege adecuadamente el mecanismo retráctil.	PASS
Línea de vida retráctil	Se revisó el cable/línea verificando que no presente cortes, desgaste excesivo, deformaciones ni daño estructural.	PASS
Mosquetones y conectores	Se verificó el estado de los elementos de conexión, comprobando correcto funcionamiento de seguros y cierres.	PASS
Sistema de bloqueo	Se aplicó tracción rápida para comprobar el accionamiento del mecanismo de bloqueo automático.	PASS
Limpieza del equipo	Se realizó limpieza externa del equipo y de los elementos metálicos para eliminar residuos de polvo o suciedad.	PASS
Funcionamiento del sistema retráctil	Se verificó el enrollado y desenrollado de la línea, confirmando funcionamiento continuo y sin obstrucciones.	PASS
Condición de componentes metálicos	Se revisaron puntos de anclaje y componentes metálicos verificando ausencia de deformaciones o corrosión crítica.	PASS

INFORME DE MANTENIMIENTO	Código: 66757
	Edición: 01
	Fecha Emisión: 2027-03-10

Produced by: Ing. Isaac Calle – Maintenance Technician
 Approved by: Ing. Mateo Bórquez – Head of Maintenance



5. Conclusiones

5.1. Después de realizar las actividades de mantenimiento preventivo básico e inspección funcional, el equipo línea de vida auto-retráctil se encuentra operativo y apto para su uso, manteniendo sus condiciones de funcionamiento dentro de los parámetros normales de operación.

6. Recomendaciones

6.1 Se recomienda continuar con inspecciones periódicas antes de cada uso, así como realizar mantenimientos preventivos programados, con el fin de garantizar la seguridad del personal que utilice este equipo de protección contra caídas en trabajos en altura.

7. Aprobación

A continuación, se detalla los datos de las personas involucradas en la ejecución de este servicio:


Ing. Isaac Calle
TÉCNICO DE MANTENIMIENTO


Ing. Mateo Bórquez
JEFE DE MANTENIMIENTO

INFORME DE MANTENIMIENTO	Código:	66757
	Edición:	01
	Fecha Emisión:	2027-03-10

Produced by: Ing. Isaac Calle – Maintenance Technician
Approved by: Ing. Mateo Bórquez – Head of Maintenance

